

Communiqué de Presse

28 novembre 2017

CP186-2017

Réunion à Madrid de la « 1st Galileo User Assembly »

Mardi 28 novembre à Madrid, Jean-Yves Le Gall, Président du CNES et Président du Conseil d'administration de la GSA (European Global Navigation Satellite Systems Agency), est intervenu devant la « 1st Galileo User Assembly » aux côtés de Carlo Des Dorides, Directeur Exécutif de la GSA, Carmen Librero Pintudo, Secrétaire d'Etat aux Transports du Gouvernement espagnol et Matthias Petschke, Directeur du Programme de navigation par satellite pour la Commission européenne.

En 2017, les programmes européens de navigation par satellite sont entrés dans une nouvelle ère, avec la phase d'exploitation de Galileo. Le lancement des services initiaux par la Commission européenne le 15 décembre 2016, permet d'envisager l'avenir de ces programmes d'un point de vue opérationnel, avec une perspective axée sur la performance quotidienne du système, la continuité des services et l'adoption par le marché.

Ces services initiaux permettent aux utilisateurs et aux industriels d'évaluer la capacité opérationnelle et les performances de Galileo. Dans le domaine des services basés sur la localisation, les smartphones tels que les derniers iPhone et Samsung sont compatibles avec Galileo et l'entreprise Broadcom a même décidé de mettre en place une puce bi-fréquence. D'autres domaines verront Galileo leur apporter de nouveaux avantages, celui du véhicule autonome par exemple. Ces différentes réalisations sont des jalons importants dans la montée en puissance de Galileo.

Grâce à EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service), opérationnel depuis 2009, l'Europe a acquis une expérience cruciale dans la navigation par satellite et développé une véritable expertise technologique. EGNOS fournit des services de qualité et sa mise à niveau, sur laquelle travaille aujourd'hui l'Europe, permettra à partir de 2020 d'améliorer progressivement les performances du GPS et de Galileo. Concernant ses utilisateurs, la compagnie Easy Jet a annoncé récemment qu'elle utilisera largement ce système dans les années à venir, l'aéroport Paris-CDG l'a identifié comme une solution technologique afin d'augmenter sa capacité et Air France envisage d'équiper sa flotte d'A320 d'une capacité EGNOS.

En marge de cet événement, Jean-Yves Le Gall a déclaré : « La GSA joue un rôle clé dans l'accomplissement des quatre objectifs principaux de la stratégie spatiale de l'Europe, que sont la maximisation des avantages liés à l'espace en faveur de la société et de l'économie de l'Union européenne, le renforcement de l'autonomie du continent en matière d'accès et d'utilisation de l'espace, le positionnement de l'Europe en tant qu'acteur mondial du spatial et la promotion de la coopération internationale. Le succès de Galileo, dont quatre nouveaux satellites seront lancés par Ariane 5, le 12 décembre depuis le Centre Spatial Guyanais, l'un des quatre centres d'excellence du CNES, est un nouvel exemple concret de l'Europe spatiale forte que nous construisons jour après jour. »

CONTACTS CNES

Fabienne Lissak Responsable des Relations Médias
Pascale Bresson Attachée de presse
Raphaël Sart Attaché de presse

Tél. 01 44 76 78 37
Tél. 01 44 76 75 39
Tél. 01 44 76 74 51

fabienne.lissak@cnes.fr
pascale.bresson@cnes.fr
raphael.sart@cnes.fr